

# Dansk Sejlunion

## Sejlsportsligastævne III

### Sportsbåd-Open

### QUANTUM SAILS J/80 CUP

Vedbæk Sejklub og Dansk J/80 Klub  
Vedbæk Havn  
23-24. August 2014

### INDBYDELSE

#### 1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler incl. Skandinavisk Sejler-forbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder de internationale klasseregler for J/80.
- 1.3 Desuden henledes deltagernes opmærksomhed på følgende:
  - Stævnet er at betragte som et ”member” arrangement for J/80, hvilket betyder at båd og rorgænger skal være tilmeldt Dansk J/80 Klub.
    - Rorgængerens uden egen båd skal være tilmeldt klasseorganisationen i overensstemmelse med sektion C.3.3 i de internationale klasseregler for J/80. Tilmelding er mulig formedes kr. 100 på [www.j80.dk](http://www.j80.dk) lige indtil første varselssignal lørdag d. 23/8.
    - Alle både skal være registreret i Dansk J/80 klub i overensstemmelse med sektion B.1.1 i de internationale klasseregler. Tilmelding er mulig formedes kr. 500 på [www.j80.dk](http://www.j80.dk) lige indtil første varselssignal lørdag d. 23/8.
    - Hvis ejeren af båden og rorgængerens er den samme person betales kun kr. 500 i alt.
  - Hver deltagende J/80 båd skal ved registrering aflevere en underskrevet Owner Regatta Declaration (klasseregler Appendix III, H4) til bureauet. Dette inkluderer en tro og love erklæring på, at besætningens samlede vægt ikke overstiger 338.5 kg
  - Stævnet er en del af J/80 gennemgående rangliste 2014
- 1.4 Reglerne er ændret således:
  - Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både der ikke fuldfører inden for 20 minutter efter første båd, noteres ”ikke fuldført”.
  - Indledningen til Del 4 ændres således, at kravet om redningsvest, når signalflag Y er vist, ikke kun gælder, når der kapsejles.
  - Regel 44.1 ændres således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.
  - Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejlsbestemmelserne.
  - Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejls- og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle.
  - Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
  - Regel 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
  - Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres ”ikke startet”.

De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejlsbestemmelserne. Sejlsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejlsregler.

#### 2 REKLAME

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

### **3 DELTAGELSE OG TILMELDING**

3.1 Arrangøren forbeholde sig retten til at annullere stævnet, såfremt der ikke ved tilmeldingsfristen udløb er tilmeldt mindst 8 deltagende både.

3.2 Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes ved at sende en bindende tilmelding til [jens@harsaae.dk](mailto:jens@harsaae.dk) senest d. 17/8. Indbetaling af startgebyret foretages via bank-overførsel til Vedbæk Sejlklub (konto nummer: 0454 - 7050194) med tydelig angivelse af "J/80 Stævne August 2014" i emnefeltet samt angivelse af sejlnummer.

3.3 Senere tilmeldinger accepteres på mod et tillæg til startgebyre på kr. 200.

### **4 TILMELDINGSGEBYR**

Gebyr udgør: kr. 450,00 per båd

### **5 TIDSPLAN**

5.1 Registrering i bureauet i Vedbæk Sejlklub:  
Fredag den 22/8 2014 mellem kl. 16.00 og 18.00, og  
Lørdag den 23/8 mellem 08.00 og 09.00

5.2	Varslingssignaler for første sejlads	Kl.	Antal sejlads
	Dato		
	Lørdag den 23/8	09.55	Ingen begrænsning
	Søndag den 24/8	09.55	Ingen begrænsning

5.3 Søndag d. 24/8 vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl.15.00.

### **6 MÅLING OG KONTROL**

Alle deltagende både kan blive anmodet om at stille til kontrolmåling hvis det skønnes nødvendigt.

### **7 SEJLADSBESTEMMELSER**

Der vil ikke blive startet nye sejlads ved en gennemgående middelvind over 12 sekundmeter  
Sejladsbestemmelserne udlevers ved registreringen

### **8 STED**

8.1 Stævnet gennemføres fra Vedbæk Havn.  
8.2 Banerne vil blive udlagt øst for Vedbæk Havn.

### **9 BANERNE**

Der vil blive sejlet på en op-ned bane.

### **10 STRAFSYSTEMER**

Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf

### **11 POINTGIVNING**

11.1 Der anvendes lavpointssystem som beskrevet i Tillæg A.

11.2 1 sejlads er krævet for at udgøre en serie.

11.3 (a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.  
(b) Hvis 5 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.  
(c) Hvis der gennemføres 9 eller flere sejlads vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste og næst dårligste point.

### **12 LEDSAĞEBÅDE**

Holdledere, trænere og andre ledsagere, skal registreres i bureauet inden de sejler ud på banerne.

### **13 ISÆTNING OG PLACERING AF BÅDE**

Der vil efter foregående aftale være mulighed for kranløft fredag d. 22/8 mellem 16-18 og igen søndag efter sejladserne. Bådene skal placeres på de anviste pladser i Vedbæk havn under stævnet.

**14 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING**

Både må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.

**15 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER**

Dykkerudstyr, plastikbassiner og lignende udstyr må ikke anvendes i nærheden af bådene efter klarsignalet til den første sejls og indtil efter sidste sejls.

**16 RADIOKOMMUNIKATION**

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

**17 PRÆMIER**

Der uddeles præmier til hver femte startende båd.

Stævnet tæller med til J/80 klassens gennengående rangliste 2014: "Quantum Sails J/80 Cup 2014".

**18 ANSVARFRASKRIVNING**

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.)

Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

**19 FORSIKRING**

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

Gyldigt forsikringsbevis skal dokumenteres på forlangende af arrangøren.

**20 YDERLIGERE INFORMATION**

Yderligere information fås ved henvendelse til Michael Cholewa, Vedbæk Sejlklub og/eller Jens Harsaae Dansk J/80 klub på mobil 53573677 eller [jens@harsaae.dk](mailto:jens@harsaae.dk)