



Dansk Sejlunion

Danmarks Mesterskab for J/80

Del af J/80 klassens gennemgående rangliste:
QUANTUM SAILS J/80 CUP

Nivå Bådelaug og Dansk J/80 Klub
Nivå Havn
30-31. August 2014

SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler inkl. Skandinavisk Sejler-forbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:
 - Klassereglerne for de respektive klasser: J/80.
 - Der startes ikke i vindhastigheder under 2 m/s og over 12 m/s. Der anvendes følgende definition:
"Vindhastigheder er vindmålinger ca. 2½ meter over vandoverfladen i frit farvand i en periode på 10 minutter med min. 5 målinger."
- 1.3 Reglerne er ændret således:
 - Regel 35, A4 og A5 er ændret. Se punkt 14
 - Indledningen til Del 4 er ændret. Se punkt 4.3
 - Regel 44.1 er ændret. Se punkt 13.1
 - Regel 60.1(a) er ændret. Se punkt 15.5
 - Regel 61.1(b) er ændret. Se punkt 15.4
 - Regel 62.2 er ændret. Se punkt 15.7
 - Regel 66 er ændret. Se punkt 15.6
 - Regel A4 og A5 er ændret. Se punkt 10.4
 - Regel 31 er ændret. Se punkt 13.2

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

- 2.1 Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved Nivå Bådelaug.
- 2.2 På vandet vil baneledelsen for J/80 bådene som service benytte VHF-radioer til at kommunikere til deltagerne vedrørende sejladserne, starter mm. VHF-kanal vil blive opslået på den officielle opslagstavle senest 60 minutter før dagens første varslingsignal.
Mangelende udsendelse af information eller manglende modtagelse af information kan ikke være grundlag for protest.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08:30 på den dag,



hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20:00 dagen før, den vil træde i kraft.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten ved klubhuset.
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes ”1 minut” med ”ikke mindre end 45 minutter” i kapsejladssignalet Svarstander.
- 4.3 Når signalflag Y er vist på land, gælder regel 40 hele tiden, mens der sejles. Dette ændrer indledningen til Del 4.

5 TIDSPLAN

- 5.1

Dag	Klasse	Første varselssignal
lørdag 30. August	J-80	Kl. 09:55
Søndag 31. august	J-80	Kl. 09:55
- 5.2 Varslingssignal til efterfølgende sejlads vil blive givet så hurtigt som det kan lade sig gøre. På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15:00.

6 KLASSEFLAG

Klasseflag er:

<u>Klasse</u>	<u>Flag</u>
J/80	J/80 klasseflag

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsområdet er beliggende øst for Nivå havn.

8 BANERNE

- 8.1 I bilag I til sejladsbestemmelserne vises skitse over banerne, inkl. mærkernes omtrentlige placering i forhold til hinanden, beskrivelse af rækkefølgen i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke. Banen udlægges, så den omtrentlige sejladsstid for første båd i mål bliver 45 minutter. En evt. afvigelse kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

9 MÆRKER

- 9.1 Mærkerne 1, 3A og 3B være orange oppustelige bøjler. Offset mærke 2 vil være en stangbøje med gult flag.
- 9.2 Nye mærker, som foreskrevet i punkt 11, vil være orange bøjler.
- 9.3 Startlinjemærkerne vil være dommerbåden i styrbord ende af startlinjen, og en gummibåd i bagbord ende. Mållinjemærkerne vil være måltagningsfartøjet i den ene ende, og bøje med blåt flag i den anden ende.

10 STARTEN

- 10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26. For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejlads er snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydssignal) mindst fire minutter før et varselssignal afgives.
- 10.2 Startlinjen vil være mellem orange flag på startlinjemærkerne.
- 10.3 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

11 MÆRKEFLYTNING

For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

12 MÅLLINJE

Mållinjen vil være mellem blåt flag på måltagningsfartøjet og blåt flag på mållinjemærket.

13 STRAFSYSTEMER

- 13.1 Regel 44.1 ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf.
- 13.2 Straf for brud af klasseregler kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteén beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.

14 TIDSRISTER OG SEJLADSTID

- 14.1 For både, som ikke fuldfører inden for 20 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

- 15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
- 15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er 30 minutter, efter at dommerbåden er kommet i havn efter dagens sidste sejlads.
- 15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomitéen vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
- 15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 14.1, 14.2, 17, 20, 22, 23 og 24. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéen beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.
- 15.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten
- a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller
 - b) ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen, hvis information blev givet samme dag.
- Dette ændrer regel 66.
- 15.7 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéen indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.

16 POINTGIVNING

- 16.1 Der skal gennemføres mindst fire pointgivende sejlads for at udgøre en serie.
- 16.2
- a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
 - b) Hvis der gennemføres fra 5 til 9 sejlads, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.
 - c) Hvis der gennemføres 10 eller flere sejlads vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste og næst dårligste point.

17 SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt.

18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING OG UDSTYR

Udskiftning af besætning og udstyr er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.

19 MÅLEKONTROL

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

20 REKLAME

Både skal føre stævnummer og reklamer valgt og udleveret af den organiserede myndighed.

21 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.

22 LEDSAĞEBÅDE

Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.

23 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.

24 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

25 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.



Generelle informationer fra kapsejladskomiteen vil kunne blive givet på offentlige VHF-kanaler, se punkt 2.2.

26 PRÆMIER

Der overrækkes følgende præmier:

- Dansk Sejlunions mesterskabsplaketter til de tre første danske både
- Dansk J/80 Klubs vandrepokal til den bedste danske båd.
- J/80 mesterskabspræmie til bedste båd, uanset nationalitet, sponseret af SLAM
- Placeringspræmier til nummer to og nummer tre, uanset nationalitet, sponseret af SLAM

27 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

28 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

29 NATIONSFLAGET

Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

Stævneleder:

Baneleder, J/80

Formand for protestkomiteen

Christian Caspersen, Nivå Bådelaug

Henrik Poulsen, Hornbæk Sejlklub

Elsebeth Borch, Sletten Bådeklub

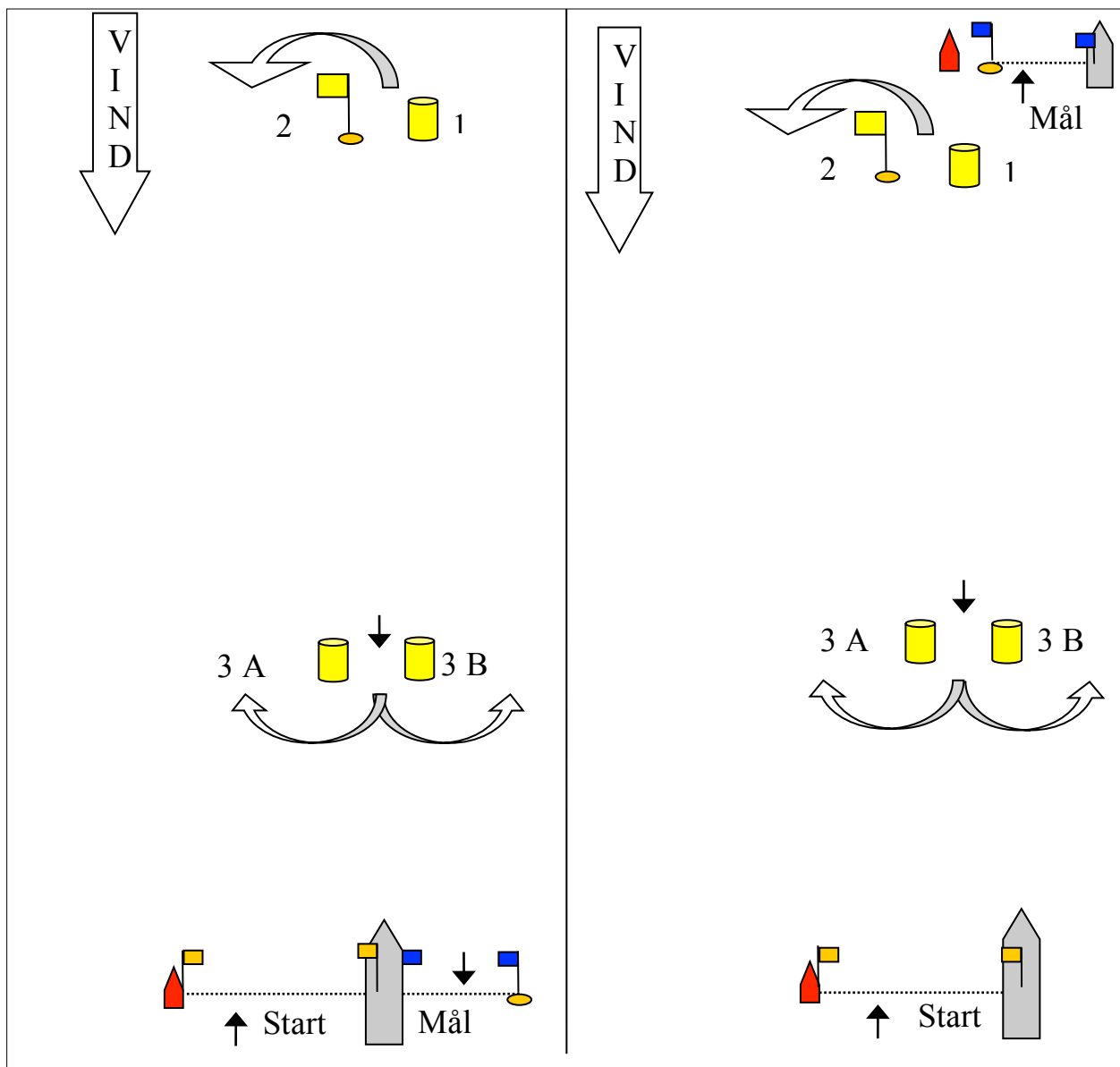
Bilag I

Klasser: J/80.

Banetyper: Op-ned bane.

Bane 4 og 6.

Bane 3 og 5.



Nedenstående med målgang på læns.	Nedenstående med målgang på kryds.
Bane 4: Start – 1 – 2 – 3A/3B – 1 – 2 – Mål	Bane 3: Start – 1 – 2 – A3B – Mål
Bane 6: Start – 1 – 2 – 3A/3B – 1 – 2 – 3A/3B – 1 – 2 – Mål	Bane 5: Start – 1 – 2 – 3A/3B – 1 – 2 – 3A/3B – Mål

Med mindre kapsejladskomiteen angiver noget andet, sejles der altid **bane 4**, hvilket også betyder at kapsejladskomiteen ikke er forpligtiget at vise talstander. Vælger kapsejladskomiteen at der skal sejles andre banetyper skal den seneste ved varselssignalet angive hvilken bane der vil blive sejlet, angivet med **talstander** svarende til bane nummeret. Talstander 3 for bane 3, talstander 5 for bane 5, osv.

Op/ned banernes mærke 1 og 2 holdes om bagbord. Mærke 2 er et offset mærke og vil være placeret til bagbord for mærke 1. Mærke 3A/3B er gate, som skal passeres mellem gatemærkerne fra banesiden, og rundes til enten styrbord eller bagbord side. Hvis der kun er placeret ét gate mærke, så skal dette mærke holdes om bagbord.